

■ 発表者および共同提案者

※発表者は番号右側に○印を付してください。

※共同提案の場合は最大8名とします。

No.	氏名	ふりがな	所属・学部学科等	学生の場合 学年
1	○浅野純奈	あさのじゅんな	葛飾区立新宿中学校	1年
2	浅野藍	あさのらん	葛飾区立新宿中学校	3年
3	浅野蓮	あさのれん	葛飾区立新宿中学校	1年
4	浅野凜	あさのりん	葛飾区立住吉小学校	5年
5	浅野美子	あさのよしこ	(祖母)	年
6				年
7				年
8				年

● 留意点

- データはファイル名を『応募：団体・学校名_チーム名.xlsx』として、必ずExcelファイルで送信してください。
例 応募：〇〇高校_△△チーム.xlsx ※ 左記 “_ (アンダーバー)” は半角としてください。
- 当書式のまま文字が欠けないように改行し、また行・列のセル追加、フォント変更などをしないでください。
提案に際しシート1) および2) の他に添付資料等がある場合には「3) 添付資料」シートを追加しても構いません。
追加は2シートまでとして必ず各シートにおいて印刷設定が「A3用紙横1枚分」となるように提出してください。
- シート1) 以外の用紙において、表現方法は基本的に「自由」です。
文章、手書きスケッチ、デザインソフト使用、写真など、データに貼り付けが可能であればよいです。
模型などの現物提出は不可としますが、これを撮影した写真データであれば同様に貼り付けてください。

■ 課題

地元地域に根差した防災・減災、SDGsをテーマに得意分野のスキルを最大限に活かしたアイデアとし、
アプローチは、DX、システム、IoT、構造物、機器類物質、素材、薬品などを問わず、
仮に実現性が低くとも、既知・既存の対策、理論に捉われない提案を望む。

■ 作品要旨

フォント指定：12pt（変更不可）

1) 提案趣旨	現役を引退したジャンボジェットをリユースし、災害発生時に安全な土地へ一斉移動できるように、 国内外の空港と共同で行き来できるように、ネットワークを作っておく。
2) 提案背景	首都圏に住んでいると、ジャンボジェットが頻繁に大空を飛んでいるのをよく見かける。安全な場所へ 大人数を運ぶことが可能なので、リユースジャンボジェットでの避難ができないかと考えた。
3) 具体的対策	ジャンボジェットは元々長時間の移動に使われるので、一定の時間で食事やトイレが利用できる。 被災者が横たわれるような空間やカーテンで仕切りを作り、機内を整備して利用する。
4) 期待できる効果	現役を卒業したばかりの機体であれば、これまでの整備でも十分に飛行ができて即時利用ができる。 国内便も国際便もあるので、近隣諸国などとの連携も比較的解決しやすいと思います。 空港施設の内部を避難所利用できるように、段ボールベッドや仕切りを用意しておくとうよいと思います。
5) 今後の課題	被災後に空港まで移動する手段が問題となると思う。また予約制は難しいので、避難優先の順序の 問題解決が大きな課題になると思います。

- 上記「作品要旨」における番号、項目は仮に設定していますが、移動、削除は適宜行ってください。
項目立ては限定しませんので、適宜、番号を付して記入してください。
ただし、行の追加は不可としますので、表記文が当用紙に納まるようにまとめてください。
項目例) 背景、現状、課題、目的、意義、方法・手法、考察、結果、結論、まとめ、今後の展開・展望、参考文献 他
※ 参考文献からの図表、写真などの引用資料については出典元を必ず明記してください。
- 審査方法
当「減災サステナブル技術協会」に属する審査委員で構成する審査委員会にて審査・評価します。
審査委員の数名に加え、特別審査委員として国内大学教授ら複数名により審査し、総合評価をします。

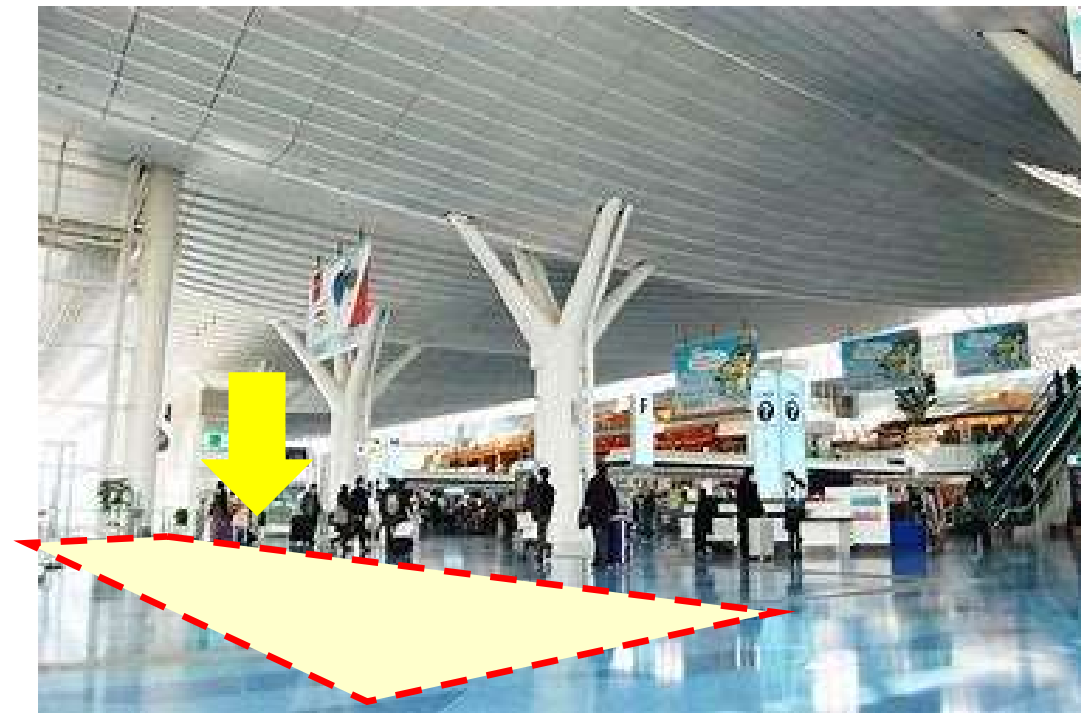
【提案内容】

フォント指定：12pt

- 専用ブリッジを決めておき、OB&OGジェット機を常に準備しておく。



- 空港内の避難所利用：段ボールベッドやベンチ、簡易仕切りでプライベート空間を作る。



- 安全な土地へ一斉に避難。



- 国内・国際の各空港と連携して、お互いに避難できるように約束しておく。



【添付資料】①

フォント指定：12pt

- 機内の座席を少し残し、横たわることができるスペースを作る。
搭乗時に利用できる席などを指定するため、色別リボンなどで分ける。
 - ・ 座席 ほぼケガのない方が利用する
 - ・ 座敷 軽度のケガをした方や家族が利用できる
 - ・ 簡易ベッド ケガなどがひどく安静が必要な方が優先で利用できる
 - ・ 個室 授乳や着替えなどの際に利用する。
- 災害時はみんなが平等のサービスやサポートを受ける。
金銭的な優劣をつけないために「ファースト&ビジネスクラス」は設けない。
 - ・ ファースト&ビジネスクラス
看護・看病などを必要とする方が優先に休めるような簡易ベッドエリアとする。
 - ・ 通常の飛行機利用時よりも少し便利な設備
食事サービス、トイレ&洗面所のほかに、シャワー室がある。

- 機内の一部の座席を撤去して、休憩スペースなどにリフォームする。



● 機内改装イメージ

